

ALLA DIREZIONE TERRITORIALE ACI DI FIRENZE
ALLA DIREZIONE TERRITORIALE ACI DI PARMA
ALL' AZIENDA USL TOSCANA CENTRO
AL CENTRO INTERVENTI EMERGENZA CENTRO
ALLA CROCE ROSSA ITALIANA COMITATO REGIONALE TOSCANA
ALLA CROCE ROSSA ITALIANA COMITATO REGIONE EMILIA ROMAGNA
AL C.C.I.S.S. CENTRO RAI
AL COMANDO PROVINCIALE CARABINIERI DI MASSA
AL COMANDO PROVINCIALE CARABINIERI DI PARMA
AL CORPO FORESTALE DELLO STATO COMANDO PR.LE DI MASSA
AL CORPO FORESTALE DELLO STATO COMANDO PR.LE DI PARMA
AL COMUNE DI AULLA
AL COMUNE DI COMANO
AL COMUNE DI FILATTIERA
AL COMUNE DI FIVIZZANO
AL COMUNE DI LICCIANA NARDI
SPETT.LE COM. PROV. GUARDIA DI FINANZA DI MASSA CARRARA
AL COM. PROV. GUARDIA DI FINANZA DI PARMA
ALLA SEZIONE POLIZIA STRADALE DI PARMA
SPETT.LE SEZIONE POLIZIA STRADALE MASSA CARRARA
ALLA PREFETTURA DI MASSA CARRARA
ALLA PREFETTURA DI PARMA
ALLA PROTEZIONE CIVILE C/O REGIONE TOSCANA
SPETT.LE PROVINCIA DI MASSA CARRARA
ALLA PROVINCIA DI PARMA
SPETT.LE QUESTURA DI MASSA CARRARA
ALLA QUESTURA DI PARMA
ALLA PROTEZIONE CIVILE REGIONE EMILIA ROMAGNA
ALLA REGIONE EMILIA ROMAGNA
ALLA REGIONE TOSCANA ASSESSORATO DELLA VIABILITA
ALLA UNIONE COMUNI MONTANA LUNIGIANA
AL COMANDO PROVINCIALE VV.FF. DI MASSA CARRARA
AL COMANDO PROVINCIALE VV.FF. DI PARMA
ALLA DIANAS DIREZIONE RELAZIONI ESTERNE E RAPPORTI ISTITUZIONALI

Struttura Territoriale Toscana

Viale dei Mille, 36 - 50131 Firenze - T [+39] 05556401 - F [+39] 055573497
Pec anas.toscana@postacert.stradeanas.it - www.stradeanas.it

Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)

Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma - T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224
Pec anas@postacert.stradeanas.it

Cap. Soc. € 2.269.892.000,00 - Iscr. R.E.A. 1024951 - P.IVA 2133681003 - C.F. 80208450587



AL COMUNE DI VILAFRANCA IN LUNIGIANA
ALLA PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI AREA CENTRO
ALLA SALA OPERATIVA COMPARTIMENTALE - SEDE
ALLA SALA OPERATIVA NAZIONALE
ALL' U.O. CATASTO STRADE - SEDE
ALL' U.O. TRASPORTI ECCEZIONALI - SEDE
ALL' U.R.P. - SEDE
A DANIELE GUADAGNI
ALLA AZIENDA USL TOSCANA NORD OVEST
ALLA MFR SRLU
A MASSIMO SANTAGOSTINO
A MICHELE RAGNO
A NICOLA ROSSETTI
A FRANCESCO LAVILETTA

OGGETTO

Gestione della viabilità - Regolamentazione della circolazione

* **Tratta SS 62 DELLA CISA dal km 7+950 al km 56+214, Aulla/Parma (secondo l'avanzamento del Cantiere - Estensione Massima 500mt), Corsie: di marcia Provvedimenti: divieto di sorpasso autoveicoli limite di velocità 30Km/h senso unico alternato mediante impianto semaforico o movieri**

* **Tratta SS 63 DEL VALICO DEL CERRETO dal km 0+000 al km 35+691, Aulla/Reggio Emilia (secondo l'avanzamento del Cantiere - Estensione Massima 500mt), Corsie: di marcia Provvedimenti: divieto di sorpasso autoveicoli limite di velocità 30Km/h senso unico alternato mediante impianto semaforico o movieri**

* **Tratta SS 665 MASSESE dal km 103+300 al km 74+400, Aulla/Parma (secondo l'avanzamento del Cantiere - Estensione Massima 500mt), Corsie: di marcia Provvedimenti: divieto di sorpasso autoveicoli limite di velocità 30Km/h senso unico alternato mediante impianto semaforico o movieri**

Con riferimento all'oggetto, si trasmette l'Ordinanza n. **546/2026/FI**

ORDINANZA N. 546/2026/FI

RESPONSABILE STRUTTURA TERRITORIALE

PREMESSO

- CHE nell'ambito dei lavori di manutenzione programmata per la sostituzione della segnaletica marginale in tratti saltuari delle S.S. 62 "della Cisa S.S.63 "del Cerreto" S.S. 665 "Massese" , si rende necessario attuare la chiusura della corsia di marcia direttamente interessata dai lavori con l'istituzione di senso unico alternato nella corsia di marcia rimasta libera mediante l'uso di unità semaforiche o movieri; limitazione della velocità di marcia a 30Km/h e divieto di sorpasso.
- CHE l'estensione cantieristica dovrà essere limitata a tratti con estensione massima pari a 500 m;
- CHE in relazione alle valutazioni effettuate sulle esigenze di cantiere e di fluidità della circolazione stradale, la competente Area Gestione Rete ha confermato la necessità, per motivi di sicurezza dell'utenza stradale e del personale adibito all'esecuzione dei lavori di mantenere la suddetta limitazione.

VISTO

- Il Codice della Strada emanato con D.Lgs n. 285 in data 30.04.1992, ed in particolare l'art. 5 comma 3 e l'art. 6 comma 4, che conferisce all'Ente proprietario della strada di stabilire con Ordinanza, obblighi, divieti e limitazioni di carattere temporaneo o permanente su ciascuna strada o tratti di essa e per determinate categorie di utenti, in relazione alle esigenze della circolazione ed alle caratteristiche delle varie strade;
- il Regolamento di Esecuzione del suddetto D.Lvo approvato con D.P.R. del 16.12.1992 n. 495 e successive modifiche ed integrazioni;
- il D.M. 10.07.2002 "Disciplinare Tecnico degli Schemi Segnaletici per il segnalamento temporaneo;
- il Decreto interministeriale del 22/01/2019 che definisce la "individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare;
- l'autorizzazione all'esecuzione dei lavori rilasciata dall'Area Amministrativa Gestionale n° prot. 1032658-U del 27/11/2024 pratica n° 7000000276732;
- la comunicazione di avvio lavori del 10/10/2025 trasmessa dall'impresa esecutrice MFR Srl;
- la richiesta di ordinanza del 23/04/2026 trasmessa dall'impresa esecutrice MFR Srl;

- La procura del 25/02/2026, repertorio n. 29713

CONSIDERATO

CHE per i motivi di cui in premessa si rende necessario procedere all'emissione di specifica ordinanza di limitazione al transito veicolare, con istituzione di senso unico alternato nella corsia non interessata dai lavori con deviazione del traffico veicolare su corsia opposta con istituzione del senso unico alternato, divieto di sorpasso e limite di velocità a 30km/h;

SENTITO

- Il parere favorevole Capo Centro
- Il parere favorevole Responsabile Area Gestione Rete

ORDINA

* divieto di sorpasso per autoveicoli, limite di velocità di 30Km/h, senso unico alternato mediante impianto semaforico o movieri su SS 62 DELLA CISA dal km 7+950 al km 56+214, Aulla/Parma (secondo l'avanzamento del Cantiere - Estensione Massima 500mt), su corsia di marcia a partire dal 29/04/2026 fino al 29/05/2026 nella fascia oraria dalle 07:00 alle 19:00 il lunedì, martedì, mercoledì, giovedì, venerdì, sabato esclusi i giorni festivi e prefestivi; interesserà tutti gli utenti.

* divieto di sorpasso per autoveicoli, limite di velocità di 30Km/h, senso unico alternato mediante impianto semaforico o movieri su SS 63 DEL VALICO DEL CERRETO dal km 0+000 al km 35+691, Aulla/Reggio Emilia (secondo l'avanzamento del Cantiere - Estensione Massima 500mt), su corsia di marcia a partire dal 29/04/2026 fino al 29/05/2026 nella fascia oraria dalle 07:00 alle 19:00 il lunedì, martedì, mercoledì, giovedì, venerdì, sabato esclusi i giorni festivi e prefestivi; interesserà tutti gli utenti.

* divieto di sorpasso per autoveicoli, limite di velocità di 30Km/h, senso unico alternato mediante impianto semaforico o movieri su SS 665 MASSESE dal km 103+300 al km 74+400, Aulla/Parma (secondo l'avanzamento del Cantiere - Estensione Massima 500mt), su corsia di marcia a partire dal 29/04/2026 fino al 29/05/2026 nella fascia oraria dalle 07:00 alle 19:00 il lunedì, martedì, mercoledì, giovedì, venerdì, sabato esclusi i giorni festivi e prefestivi; interesserà tutti gli utenti.

L'estensione del senso unico alternato dovrà essere al massimo pari a 500 metri e avrà posizione variabile in funzione dell'avanzamento del cantiere. Nei fine settimana e nei giorni festivi il cantiere dovrà essere rimosso e la viabilità libera da ogni ostacolo. Qualora insorgono impedimenti per la rimozione del cantiere o nel caso di formazioni di code l'Impresa dovrà predisporre un servizio di movieri per gestire manualmente la viabilità. Tali limitazioni saranno rese note agli utenti apponendo la necessaria segnaletica di pericolo, prescrizione e indicazione a termini del Codice della Strada emanato con D.Lgs. n. 285 del 30/04/1992, e del Regolamento di attuazione di cui al D.P.R. 16/12/1992 n. 495 e s.m.i., a cura e onere dell'Impresa MFR Srl con sede con sede

in Via di Totona n° 26 – 53045 Montepulciano (SI), Codice Fiscale e Partita IVA 01213720525, che resterà responsabile per eventuali danni a persone e/o cose che si dovessero verificare a seguito di mancanza, inefficienza o inadeguatezza delle segnalazioni necessarie, sollevando Anas ed il personale da essa dipendente da qualsiasi pretesa e molestia anche giudiziaria.

I lavori di cui all'oggetto, nonché l'installazione del relativo cantiere, saranno eseguiti dall'Impresa FR Srl con sede in Via di Totona n° 26 – 53045 Montepulciano (SI), Codice Fiscale e Partita IVA 01213720525. Il referente sarà il Geom. Genga Giacomo è 335/7706104.

È fatto altresì obbligo alla medesima Impresa di provvedere alla sorveglianza e alla manutenzione della segnaletica di cantiere, alla regolazione dei flussi veicolari con idoneo personale tecnico nell'eventualità del passaggio di mezzi di soccorso o adibiti a particolari urgenze e in caso di intenso traffico.

La società incaricata dei Lavori, avrà l'obbligo di comunicare alla Sala Operativa Territoriale (SOT), telefonicamente allo 0555640345, sia l'inizio che la fine delle lavorazioni in argomento per ciascuna giornata lavorativa.

Sono incaricati di far osservare il disposto della presente Ordinanza, i Funzionari e gli Agenti di cui all'Art. 12 del Codice della Strada.

RESPONSABILE STRUTTURA TERRITORIALE
(NICOLA PRISCO)

TAVOLA 63

Lavori sul margine della carreggiata

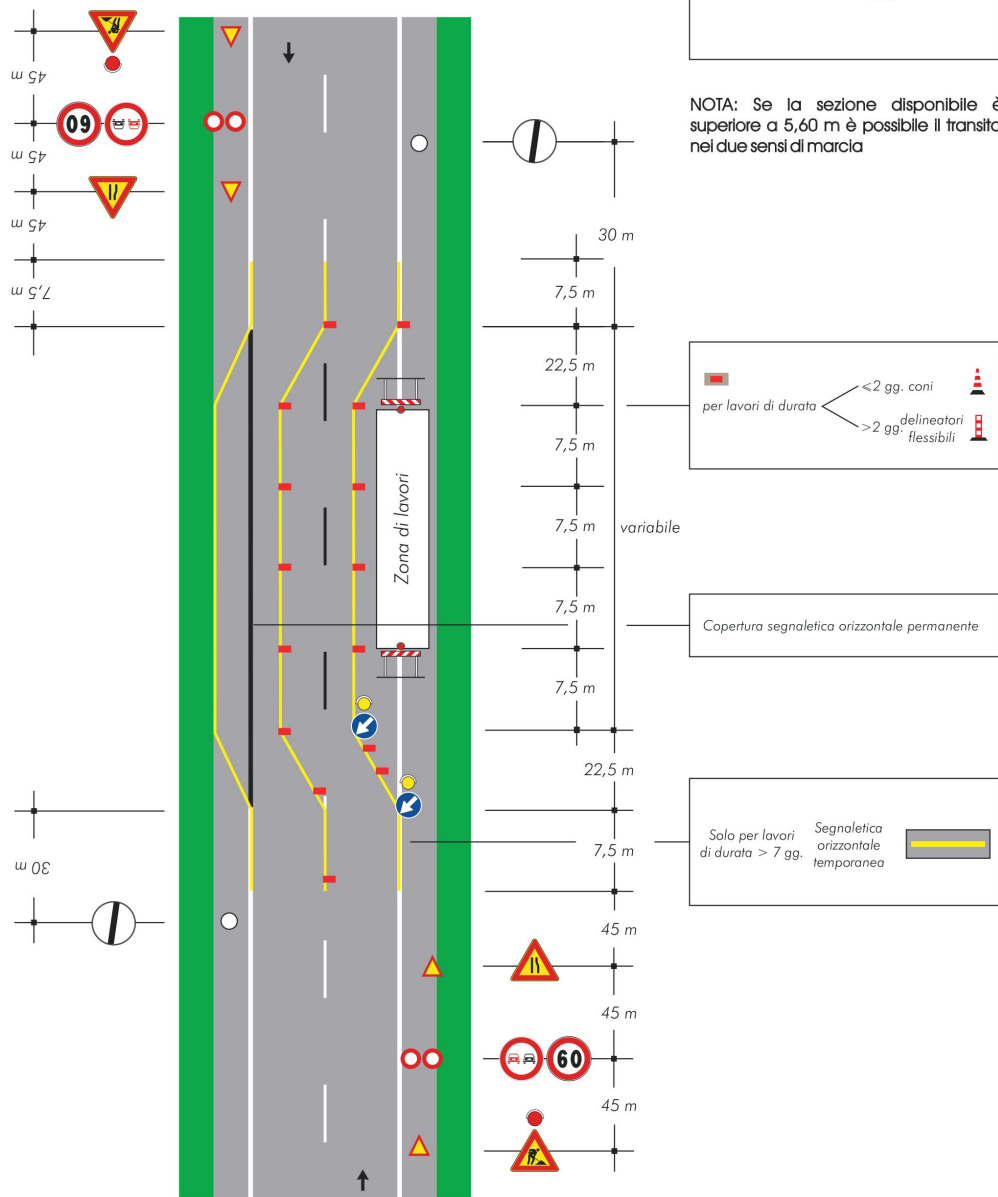


TAVOLA 64

Lavori sulla carreggiata
con transito a
senso unico alternato

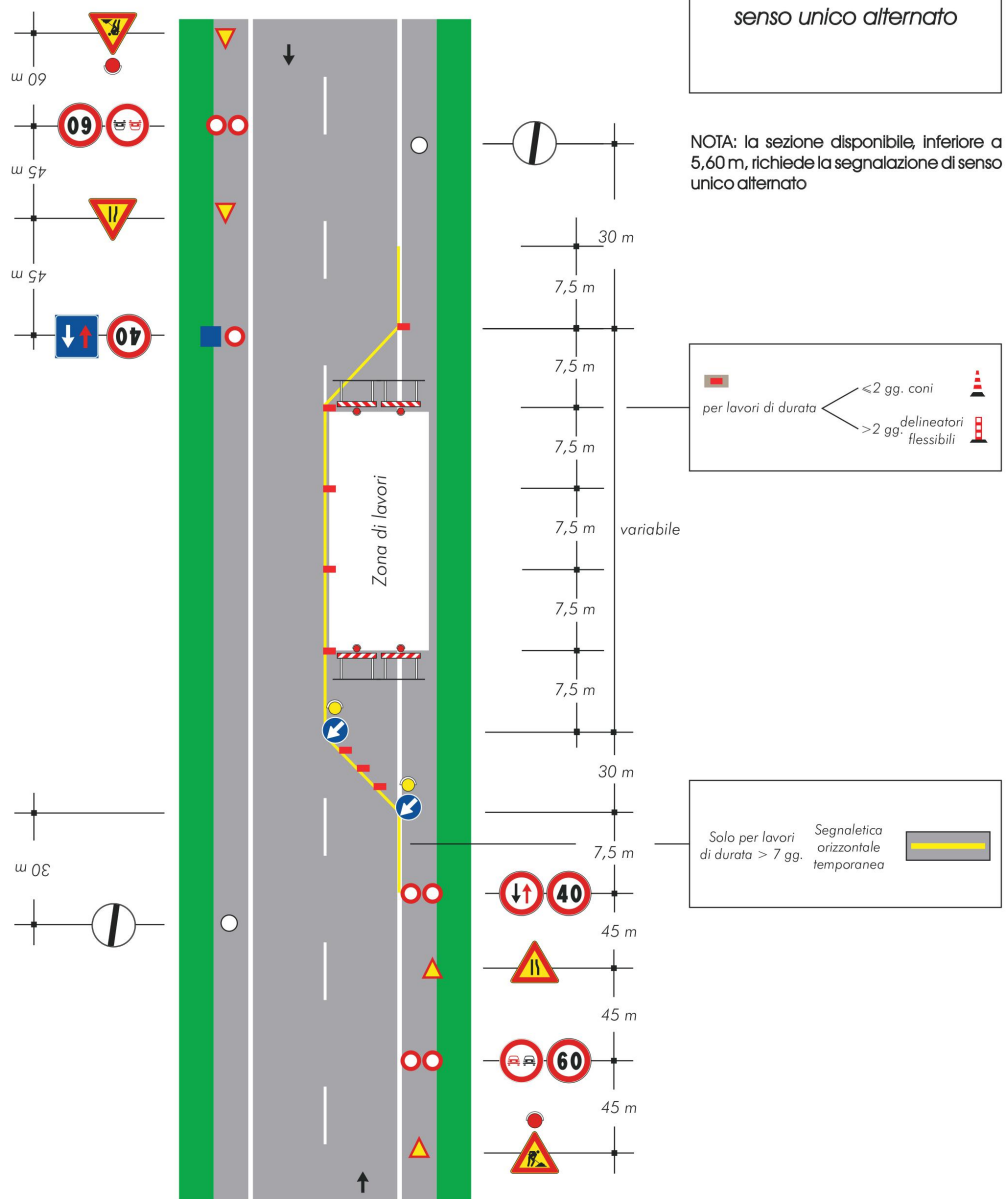


TAVOLA 67

Lavori a bordo
carreggiata in
corrispondenza di una
intersezione

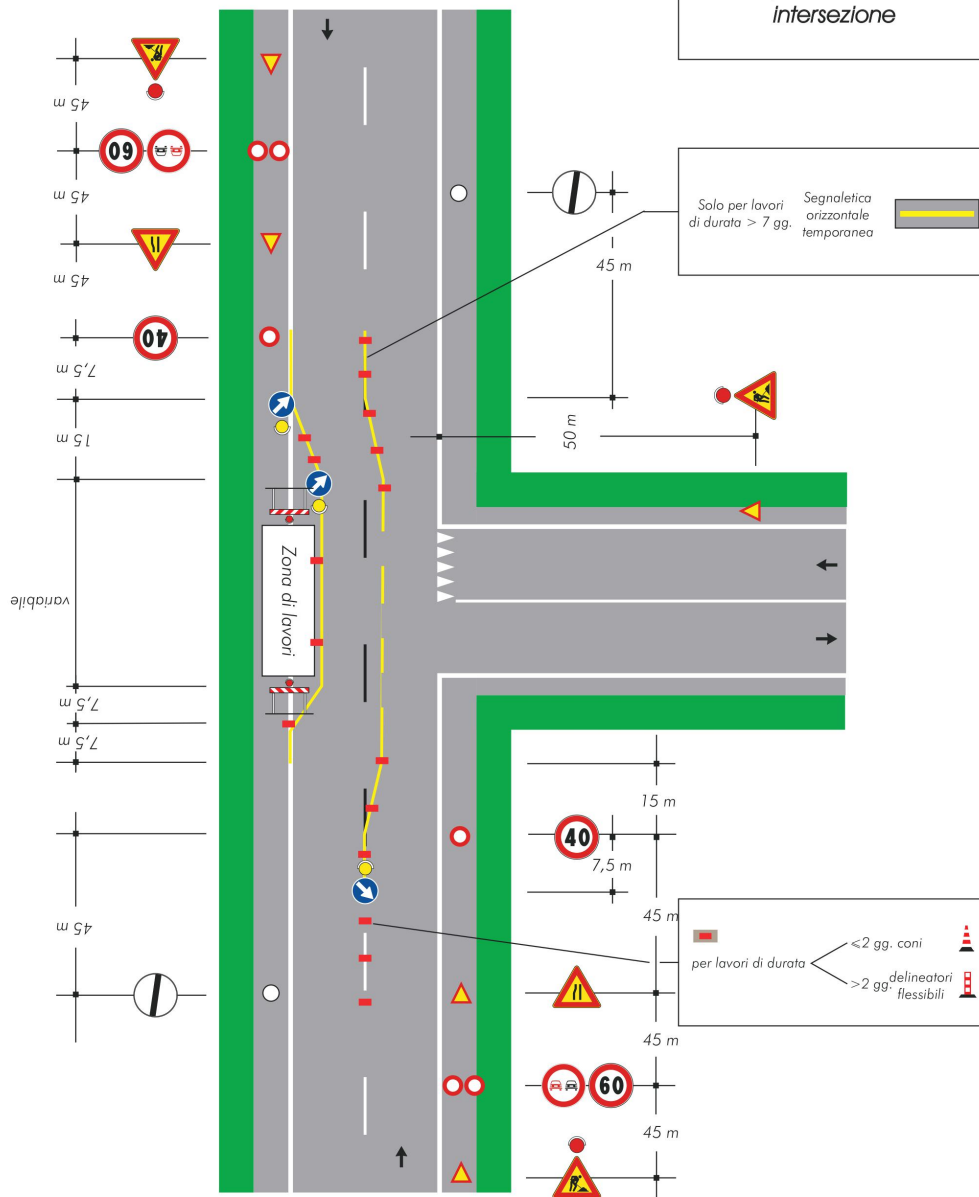


TAVOLA 71

Cantiere non visibile dietro una curva

