

ALLA DIREZIONE TERRITORIALE ACI DI FIRENZE
ALLA DIREZIONE TERRITORIALE ACI DI PARMA
ALLA DIREZIONE TERRITORIALE ACI DI REGGIO EMILIA
ALL' AZIENDA USL TOSCANA CENTRO
AL CENTRO INTERVENTI EMERGENZA CENTRO
ALLA CROCE ROSSA ITALIANA COMITATO REGIONALE TOSCANA
ALLA CROCE ROSSA ITALIANA COMITATO REGIONE EMILIA ROMAGNA
AL C.C.I.S.S. CENTRO RAI
AL COMANDO PROVINCIALE CARABINIERI DI MASSA
AL COMANDO PROVINCIALE CARABINIERI DI PARMA
AL COMANDO PROVINCIALE CARABINIERI DI REGGIO EMILIA
AL CORPO FORESTALE DELLO STATO COMANDO PR.LE DI MASSA
AL CORPO FORESTALE DELLO STATO COMANDO PR.LE DI PARMA
AL COMUNE DI AULLA
AL COMUNE DI COMANO
AL COMUNE DI FILATTIERA
AL COMUNE DI FIVIZZANO
AL COMUNE DI LICCIANA NARDI
AL COMUNE DI VILLAFRANCA IN LUNIGIANA
SPETT.LE COM. PROV. GUARDIA DI FINANZA DI MASSA CARRARA
AL COM. PROV. GUARDIA DI FINANZA DI PARMA
AL COM. PROV. GUARDIA DI FINANZA DI REGGIO EMILIA
ALLA SEZIONE POLIZIA STRADALE DI PARMA
SPETT.LE SEZIONE POLIZIA STRADALE MASSA CARRARA
ALLA PREFETTURA DI MASSA CARRARA
ALLA PREFETTURA DI PARMA
ALLA PREFETTURA DI REGGIO EMILIA
ALLA PROTEZIONE CIVILE C/O REGIONE TOSCANA
SPETT.LE PROVINCIA DI MASSA CARRARA
ALLA PROVINCIA DI PARMA
ALLA PROVINCIA DI REGGIO EMILIA
SPETT.LE QUESTURA DI MASSA CARRARA
ALLA QUESTURA DI PARMA
ALLA QUESTURA DI REGGIO EMILIA

Struttura Territoriale Toscana

Viale dei Mille, 36 - 50131 Firenze - T [+39] 05556401 - F [+39] 055573497
Pec anas.toscana@postacert.stradeanas.it - www.stradeanas.it

Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)

Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma - T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224

Pec anas@postacert.stradeanas.it

Cap. Soc. € 2.269.892.000,00 - Iscr. R.E.A. 1024951 - P.IVA 2133681003 - C.F. 80208450587



ALLA PROTEZIONE CIVILE REGIONE EMILIA ROMAGNA
ALLA REGIONE EMILIA ROMAGNA
ALLA REGIONE TOSCANA ASSESSORATO DELLA VIABILITA
ALLA UNIONE COMUNI MONTANA LUNIGIANA
AL COMANDO PROVINCIALE VV.FF. DI MASSA CARRARA
AL COMANDO PROVINCIALE VV.FF. DI PARMA
ALLA DIANAS DIREZIONE RELAZIONI ESTERNE E RAPPORTI ISTITUZIONALI
ALLA PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI AREA CENTRO
ALLA SALA OPERATIVA AREA COMPARTIMENTALE UMBRIA
ALLA SALA OPERATIVA COMPARTIMENTALE - SEDE
ALLA SALA OPERATIVA NAZIONALE
ALL' U.O. CATASTO STRADE - SEDE
ALL' U.O. TRASPORTI ECCEZIONALI - SEDE
ALL' U.R.P. - SEDE
A MICHELE RAGNO
A FRANCESCO LAVILETTA
A NICOLA ROSSETTI
A ERMANNO PODENZANA

OGGETTO

Fenomeni naturali - Frana/Smottamento

*** Tratta SS 665 MASSESE dal km 83+100 al km 83+200, chiusura della corsia dir. Aulla, Corsie: di marcia Provvedimenti: divieto di sorpasso autoveicoli limite di velocita 30Km/h senso unico alternato mediante impianto semaforico o movieri restringimento carreggiata sinistra**

Con riferimento all'oggetto, si trasmette l'Ordinanza n. **157/2026/FI**

ORDINANZA N. 157/2026/FI

RESPONSABILE AREA GESTIONE RETE

PREMESSO

Che in data 17/01/2026 si è verificato un cedimento del muro di monte con conseguente riversamento sul piano viabile di materiale detritico-terroso al km 83+150 circa della S.S. n° 665 "Massese" causato dalle condizioni mal tempo che si sono verificate su gran parte del territorio toscano;

VISTO

- il Codice della Strada emanato con D. Lgs n. 285 in data 30/04/1992, ed in particolare l'art. 5 comma 3 e l'art. 6 comma 4 che conferiscono all'Ente proprietario della strada la facoltà di stabilire con Ordinanza obblighi, divieti e limitazioni di carattere temporaneo o permanente su ciascuna strada o tratti di essa e per determinate categorie di utenti, in relazione alle esigenze della circolazione ed alle caratteristiche delle varie strade;
- il Regolamento di Esecuzione del suddetto D.Lvo approvato con D.P.R. del 16/12/1992 n. 495 e successive modifiche ed integrazioni;
- il D.M. 10/07/2002 "Disciplinare tecnico degli schemi segnaletici per il segnalamento temporaneo";
- il Decreto Interministeriale del 04/03/2013 che definisce i "Criteri minimi per la posa, il mantenimento e la rimozione della segnaletica di delimitazione e di segnalazione delle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare;
- il Decreto Interministeriale del 22/01/2019 che definisce la "Individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";
- La procura del 24/09/2020, repertorio n. 84753

CONSIDERATO

- Che nelle more dell'esecuzione dei lavori di messa in sicurezza del versante si rende necessaria la chiusura della corsia di marcia in direzione Aulla e conseguente istituzione del senso unico alternato sulla corsia in direzione Parma del tratto stradale compreso tra il km 83+100 al km 83+200 della S.S. n° 665 "Massese"

SENTITO

- Il parere favorevole Capo Centro

ORDINA

* divieto di sorpasso per autoveicoli, restringimento carreggiata sinistra, senso unico alternato mediante impianto semaforico o movieri, limite di velocità di 30Km/h su SS 665 MASSESE dal km 83+100 al km 83+200, chiusura della corsia dir. Aulla, su corsia di marcia a partire dalle ore 08:00 del 20/01/2026; interesserà tutti gli utenti.

Tale limitazione sarà resa nota agli utenti apponendo la necessaria segnaletica di pericolo, prescrizione e indicazione a termini del Codice della Strada emanato con D.Lgs. n. 285 del 30/04/1992, del Regolamento di attuazione di cui al D.P.R. 16/12/1992 n. 495 e s.m.i., al D.M. 10/07/2002 ed al Decreto Interministeriale 04/03/2013 e DM 22/01/2019 e s.m.i. , a cura e onere della PERNA ELIO & C. S.R.L.U. con sede legale in Campagnatico (GR) CAP58042 Località Arcille Ponte sul Trasubbie s.n.c., C.F. e P.I.: 00070270533 , che resterà responsabile per eventuali danni a persone e/o cose che si dovessero verificare a seguito di mancanza, inefficienza o inadeguatezza delle segnalazioni necessarie, sollevando Anas ed il personale da essa dipendente da qualsiasi pretesa e molestia anche giudiziaria.

L'installazione del relativo cantiere e della specifica segnaletica, saranno eseguiti dall'impresa esecutrice I.B.F. SRL, Via Paganino 4/a, 19038 – Sarzana (SP) C.F./P.Iva.: 00962910113. Il referente sarà **Devid Ceci (cell. 348 8604221) - Paolo Lazzari (cell. 327 6242290)**.

È fatto altresì obbligo alla medesima Impresa di provvedere alla sorveglianza e alla manutenzione della segnaletica di cantiere, alla regolazione dei flussi veicolari con idoneo personale tecnico nell'eventualità del passaggio di mezzi di soccorso o adibiti a particolari urgenze e in caso di intenso traffico. L'impresa avrà l'obbligo di comunicare alla Sala Operativa Territoriale (SOT), telefonicamente allo 055 5640345, sia l'inizio che la fine delle lavorazioni in argomento per ogni giornata lavorativa.

Sono incaricati di far osservare il disposto della presente Ordinanza, i Funzionari e gli Agenti di cui all'Art. 12 del Codice della Strada

L'istituzione del senso unico alternato regolato da impianto semaforico e/o movieri, verrà effettuato nel rispetto delle Tav. 66 del Decreto Ministeriale del 10 luglio 2002. Tutta la segnaletica dovrà essere conforme a quanto previsto dal Codice della Strada e dal Decreto Ministero delle Infrastrutture dei Trasporti del 22 Luglio 2002 e dovrà essere apposta e mantenuta costantemente in efficienza, sia di giorno che di notte, da parte della ditta esecutrice.

La presente ordinanza sarà resa nota al pubblico mediante l'installazione della prescritta segnaletica con modalità e responsabilità di cui sopra.

Per la rimozione di eventuali anomalie o disservizi della segnaletica di cantiere, dovrà essere contattata l'Impresa "I.B.F. SRL, Via Paganino 4/a, 19038 – Sarzana (SP) C.F./P.Iva.: 00962910113. Per la rimozione di eventuali anomalie o disservizi della segnaletica di cantiere, referente sarà Devid Ceci (cell. 348 8604221) - Paolo Lazzari (cell. 327 6242290)."

Sono incaricati di far osservare la presente ordinanza i funzionari e gli agenti di cui all'art. 12 del Codice della Strada (D. Lgs. 285/1992).

RESPONSABILE AREA GESTIONE RETE
(MARCO MANCINA)

