

ALLA DIREZIONE TERRITORIALE ACI DI FIRENZE
 ALLA DIREZIONE TERRITORIALE ACI DI PARMA
 ALL' AZIENDA USL TOSCANA CENTRO
 AL CENTRO INTERVENTI EMERGENZA CENTRO
 ALLA CROCE ROSSA ITALIANA COMITATO REGIONALE TOSCANA
 ALLA CROCE ROSSA ITALIANA COMITATO REGIONE EMILIA ROMAGNA
 AL C.C.I.S.S. CENTRO RAI
 AL COMANDO PROVINCIALE CARABINIERI DI MASSA
 AL COMANDO PROVINCIALE CARABINIERI DI PARMA
 AL CORPO FORESTALE DELLO STATO COMANDO PR.LE DI MASSA
 AL CORPO FORESTALE DELLO STATO COMANDO PR.LE DI PARMA
 AL COMUNE DI AULLA
 AL COMUNE DI COMANO
 AL COMUNE DI FILATTIERA
 AL COMUNE DI FIVIZZANO
 AL COMUNE DI LICCIANA NARDI
 AL COMUNE DI VILAFRANCA IN LUNIGIANA
 SPETT.LE COM. PROV. GUARDIA DI FINANZA DI MASSA CARRARA
 AL COM. PROV. GUARDIA DI FINANZA DI PARMA
 ALLA SEZIONE POLIZIA STRADALE DI PARMA
 SPETT.LE SEZIONE POLIZIA STRADALE MASSA CARRARA
 ALLA PREFETTURA DI MASSA CARRARA
 ALLA PREFETTURA DI PARMA
 ALLA PROTEZIONE CIVILE C/O REGIONE TOSCANA
 SPETT.LE PROVINCIA DI MASSA CARRARA
 ALLA PROVINCIA DI PARMA
 SPETT.LE QUESTURA DI MASSA CARRARA
 ALLA QUESTURA DI PARMA
 ALLA PROTEZIONE CIVILE REGIONE EMILIA ROMAGNA
 ALLA REGIONE EMILIA ROMAGNA
 ALLA REGIONE TOSCANA ASSESSORATO DELLA VIABILITA
 ALLA UNIONE COMUNI MONTANA LUNIGIANA
 AL COMANDO PROVINCIALE VV.FF. DI MASSA CARRARA
 AL COMANDO PROVINCIALE VV.FF. DI PARMA

E
 UNIONE DI COMUNI MONTANA LUNIGIANA
 Unione di Comuni montana Lunigiana
COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE DIGITALE
 Protocollo N.0000241/2026 del 13/01/2026
 Firmatario: MARCO MANCINA, ANAS SPA

Struttura Territoriale Toscana

Viale dei Mille, 36 - 50131 Firenze - T [+39] 05556401 - F [+39] 055573497
 Pec anas.toscana@postacert.stradeanas.it - www.stradeanas.it

Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)

Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma - T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224

Pec anas@postacert.stradeanas.it

Cap. Soc. € 2.269.892.000,00 - Iscr. R.E.A. 1024951 - P.IVA 2133681003 - C.F. 80208450587



ALLA DIANAS DIREZIONE RELAZIONI ESTERNE E RAPPORTI ISTITUZIONALI
ALLA PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI AREA CENTRO
ALLA SALA OPERATIVA COMPARTIMENTALE - SEDE
ALLA SALA OPERATIVA NAZIONALE
ALL' U.O. CATASTO STRADE - SEDE
ALL' U.O. TRASPORTI ECCEZIONALI - SEDE
ALL' U.R.P. - SEDE
A PIERLUIGI GIANNETTI
A NICOLA ROSSETTI
ALL' A.C.I. MASSA CARRARA
A DANIELE GUADAGNI
A MICHELE RAGNO
A FRANCESCO LAVILETTA
SPETT.LE OPENFIBER

OGGETTO

Cantiere - Interferenze

*** Tratta SS 665 MASSESE dal km 98+000 al km 101+500, Aulla/Parma (secondo l'avanzamento del Cantiere), Corsie: di marcia Provvedimenti: limite di velocità 30Km/h senso unico alternato mediante impianto semaforico o movieri divieto di sorpasso autoveicoli**

Con riferimento all'oggetto, si trasmette l'Ordinanza n. **18/2026/FI**

ORDINANZA N. 18/2026/FI

RESPONSABILE AREA GESTIONE RETE

PREMESSO

Che OPEN FIBER deve eseguire lavori di realizzazione di posa nuova infrastruttura dal km 98+000 al 101+500 della S.S. n. 665 "Massese" come da concessione n.7000000276809 - 7000000276807,

VISTO

- Il Codice della Strada emanato con D.Lgs n. 285 in data 30.04.1992, ed in particolare l'art. 5 comma 3 e l'art. 6 comma 4, che conferisce all'Ente proprietario della strada di stabilire con Ordinanza, obblighi, divieti e limitazioni di carattere temporaneo o permanente su ciascuna strada o tratti di essa e per determinate categorie di utenti, in relazione alle esigenze della circolazione ed alle caratteristiche delle varie strade.
- il Regolamento di Esecuzione del suddetto D.Lvo approvato con D.P.R. del 16.12.1992 n. 495 e successive modifiche ed integrazioni;
- il D.M. 10.07.2002 "Disciplinare Tecnico degli Schemi Segnaletici per il segnalamento temporaneo;
- il Decreto Interministeriale del 04.03.2013 che definisce i "Criteri minimi per la posa, il mantenimento e la rimozione della segnaletica di delimitazione e di segnalazione delle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare".
- il Decreto Interministeriale del 22.01.2019 che definisce la "Individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare".
- la comunicazione trasmessa via PEC in data 12/01/2026.

- La procura del 24/09/2020, repertorio n. 84753

CONSIDERATO

CHE pertanto in relazione alle valutazioni effettuate sulle esigenze di cantiere e della fluidità della circolazione stradale, la competente Struttura Territoriale ha confermato la necessità, per motivi di sicurezza dell'utenza stradale e del personale adibito all'esecuzione dei lavori, di istituire la suddetta limitazione.

SENTITO

- Il parere favorevole Responsabile Area Gestione Rete
- Il parere favorevole Capo Centro

ORDINA

* limite di velocità di 30Km/h, divieto di sorpasso per autoveicoli, senso unico alternato mediante impianto semaforico o movieri su SS 665 MASSESE dal km 98+000 al km 101+500, Aulla/Parma (secondo l'avanzamento del Cantiere), su corsia di marcia a partire dalle ore 07:00 del 15/01/2026 fino alle ore 18:00 del 31/01/2026; interesserà tutti gli utenti.

L'estensione del senso unico alternato dovrà essere al massimo pari a 200 metri e avrà posizione variabile in funzione dell'avanzamento del cantiere. Nei fine settimana e nei giorni festivi il cantiere dovrà essere rimosso e la viabilità libera da ogni ostacolo. Qualora insorgono impedimenti per la rimozione del cantiere o nel caso di formazioni di code l'Impresa dovrà predisporre un servizio di movieri per gestire manualmente la viabilità. Tale limitazione sarà resa nota agli utenti apponendo la necessaria segnaletica di pericolo, prescrizione e indicazione a termini del Codice della Strada emanato con D.Lgs. n. 285 del 30/04/1992, del Regolamento di attuazione di cui al D.P.R. 16/12/1992 n. 495 e s.m.i., al D.M. 10/07/2002 ed ai Decreti Interministeriali del 04/03/2013 e del 22/01/2019, a cura e onere dell'Impresa esecutrice "Open Fiber Network Solutions SCARL", che resterà responsabile per eventuali danni a persone e/o cose che si dovessero verificare a seguito di mancanza, inefficienza o inadeguatezza delle segnalazioni necessarie, sollevando Anas SpA ed il personale da essa dipendente da qualsiasi pretesa e molestia anche giudiziaria.

La società Open Fiber Network Solutions SCARL il cui referente di cantiere sono: Gian Maria Papiani +393479875645 e Valerio Cangelli +393285657513 (Referente Open Fiber SPA Michele Spallino +393479269770), per ogni giorno lavorativo, avviserà la sala operativa territoriale (SOC) allo 055/5640345 sia dell'inizio che della fine delle lavorazioni in argomento.

È fatto altresì obbligo alla medesima Impresa di provvedere alla sorveglianza e alla manutenzione della segnaletica di cantiere, alla regolazione dei flussi veicolari con idoneo personale tecnico nell'eventualità del passaggio di mezzi di soccorso o adibiti a particolari urgenze e in caso di intenso traffico.

Sono incaricati di far osservare il disposto della presente Ordinanza, i Funzionari e gli Agenti di cui all'Art. 12 del Codice della Strada.

RESPONSABILE AREA GESTIONE RETE
(MARCO MANCINA)

